

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20030

20 april

2016

# VERKEERSBESLUITVLIETHORNFARMSUM




Registratienummer: Z-16-066467

Verkeersbesluitnummer: 2016-04

Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C2 en C3 en onderbord OB54 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat:

- de Vliethorn zich bevindt in de bebouwde kom van Farmsum;
- op de Vliethorn een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht is;
- de Vliethorn een breedte heeft van ongeveer 5,00 meter;
- de meeste bewoners niet de mogelijkheid hebben om op eigen erf te parkeren en dat zij hierdoor op de Vliethorn parkeren;
- dit parkeren voornamelijk aan één zijde van de weg gebeurt;
- hierdoor een lange rij van geparkeerde voertuigen ontstaat en dat hierdoor geen uitwijkmogelijkheid is om tegemoet komend verkeer te laten passeren;
- het nu voorkomt dat bij een tegenligger gebruik van het trottoir wordt gemaakt;
- dit niet wenselijk is in verband met de veiligheid voor de overige weggebruikers en ook voor het beheer en onderhoud aan het trottoir is dit niet wenselijk;
- de bewoners van de Vliethorn daarom aan dorpsbelangen Farmsum hebben verzocht om in overleg met de gemeente de mogelijkheid te onderzoeken voor het instellen van een eenrichtingsregime in de Vliethorn;
- dit alleen geldt voor het weggedeelte van de Vliethorn dat tussen de Lindeboomstraat en de Dwarsstraat gelegen is;
- dit probleem niet speelt op het overige gedeelte van het Vliethoorn, omdat daar minder woningen staan en er meer parkeergelegenheid is;
- dorpsbelangen Farmsum aan de aanwonenden van het betreffende weggedeelte en bewoners van de Dwarsstraat en Lindeboomstraat gevraagd heeft hoe zij in het voorstel staan om een eenrichtingsregime in te stellen en dat de meeste bewoners hun handtekening geplaatst hebben;
- het dan ook wenselijk is om in de Vliethorn, gelegen tussen de Lindeboomstraat en de Dwarsstraat een eenrichtingsregime in te stellen, waarbij de Vliethorn alleen vanaf de Dwarsstraat ingereden mag worden en dat (brom)fietsers uitgezonderd worden van deze verkeersmaatregel;
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;
- door het instellen van het eenrichtingsregime voorkomen wordt dat tegemoetkomend verkeer elkaar niet kan passeren;
- dit bevorderlijk is voor de veiligheid van het overige verkeer;




- door het instellen van deze maatregel een aantal bewoners zullen moeten omrijden, maar dat dit niet opweegt tegen de voordelen van het instellen van het eenrichtingsregime;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en voor het beschermen van de weggebruikers;
- de Vliethorn binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delfzijl;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 1 oktober 2014 is gemandateerd aan het afdelingshoofd Samenleving en Ontwikkeling;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 6 april 2016 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Nederland, district Noord Nederland en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**B E S L U I T E N :**

1. het instellen van een eenrichtingsregime in de Vliethorn, voor zover gelegen tussen de Lindeboomstraat en de Dwarsstraat, door het plaatsen van de borden van model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. (brom)fietsers uitzonderen van de onder sub 1 genoemde verkeersmaatregelen door het plaatsen van borden van model OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de verkeersborden en de fysieke maatregel te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl,

de heer J. van Luijk

hoofd afdeling Samenleving Ontwikkeling

Datum: 13 april 2016

Bijlage: Situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl, onder vermelding van ‘bezwaarschrift’. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie, gevestigd aan de Johan van den Kornputplein 10 te Delfzijl. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.